

# 7. Niezmienniczość Galileusza

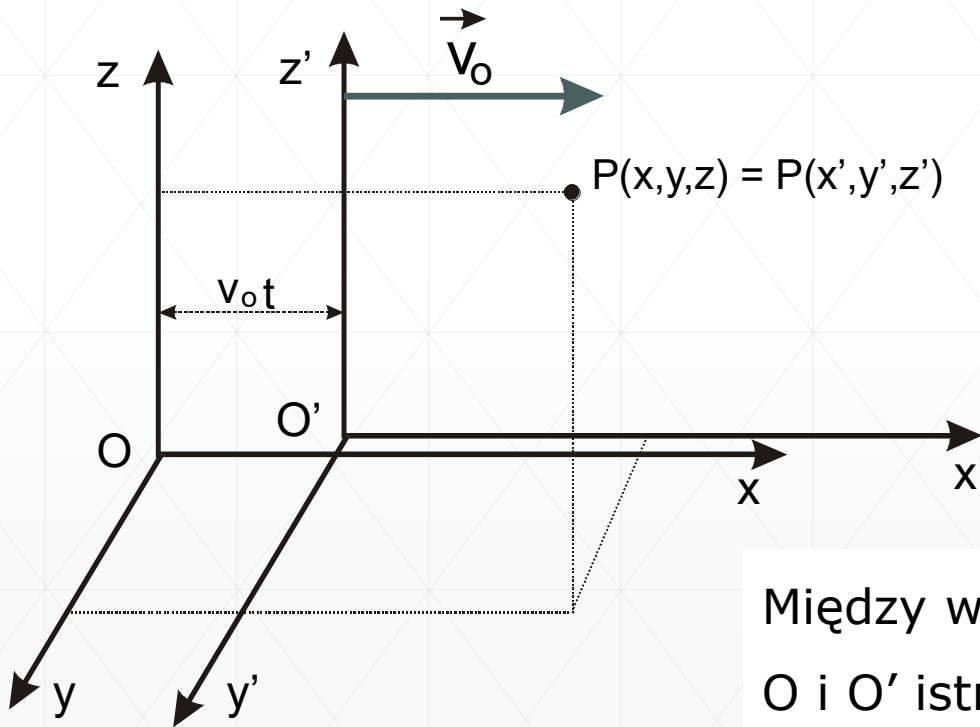
---

- układy inercjalne – transformacje Galileusza,
- układy nieinercjalne,
- siły pozorne,
- wyznaczanie równań ruchu metodą całkowania.



# Niezmienniczość Galileusza

Rozważmy układ  $O$  ( $xyz$ ) pozostający w spoczynku oraz układ  $O'$  ( $x'y'z'$ ) poruszający się wzdłuż osi  $x$  układu  $O$  ze stałą prędkością  $v_0 = \text{const.}$  (czyli **ruchem jednostajnym jednowymiarowym**).



Dla chwili czasu  $t_0 = 0$  układy  $O$  i  $O'$  są tożsame. Ponadto zakładamy, że czas w obu układach płynie jednakowo, czyli  $t' = t$

Między współrzędnymi punktu  $P$  w układach  $O$  i  $O'$  istnieją następujące związki:

$$x' = x - v_0 t; \quad y' = y; \quad z' = z$$

# Niezmienniczość Galileusza

Układ czterech równań:

$$x' = x \pm v_0 t; \quad y' = y; \quad z' = z; \quad t = t'$$

tworzy tzw. transformację (przekształcenie) Galileusza.

Znak „+/-” zależy od tego, w którą stronę osi Ox porusza się układ ruchomy O' (- gdy w kierunku osi Ox, + gdy w kierunku przeciwnym)

Transformacja Galileusza umożliwia przeliczenie parametrów ruchu z nieruchomego układu odniesienia do układu poruszającego się lub odwrotnie.

# Niezmienniczość Galileusza

Jeżeli punkt P ma w układzie  $O$  prędkość:

$$\vec{v} = v_x \vec{i} + v_y \vec{j} + v_z \vec{k}$$

to różniczkując współrzędne w układzie  $O'$  (określone na bazie transformacji Galileusza z układu  $O$ ) otrzymamy prędkość tego punktu w układzie  $O'$ :

$$v'_x(t) = \frac{dx'}{dt} = \frac{d[x(t) - v_0 t]}{dt} = \frac{dx(t)}{dt} - v_0 = v_x(t) - v_0$$

$$v'_y(t) = \frac{dy'}{dt} = \frac{dy}{dt} = v_y(t)$$

$$v'_z(t) = v_z(t)$$

gdzie  $v_0$  jest prędkością poruszania się układu ruchomego względem układu nieruchomego.

# Niezmienniczość Galileusza

Różniczkując prędkość otrzymamy z kolei przyspieszenie punktu w układzie  $O'$

$$a_x'(t) = \frac{dv_x'}{dt} = \frac{d[v_x(t) - v_0]}{dt} = \frac{dv_x(t)}{dt} = a_x(t)$$

A ponieważ założyliśmy ruch tylko wzdłuż osi  $Ox$ , to:

$$a_y'(t) = \frac{dv_y'}{dt} = \frac{dv_y(t)}{dt} = a_y(t)$$
$$a_z'(t) = \frac{dv_z'}{dt} = \frac{dv_z(t)}{dt} = a_z(t)$$

Transformacja Galileusza jest niezmiennicza względem przyspieszenia i oczywiście czasu (bo to założyliśmy).

$$\vec{a}'(t) = \vec{a}(t)$$

$$t' = t$$

# Układy inercjalne i nieinercjalne

**Układ inercjalny** – układ odniesienia poruszający się ruchem jednostajnym prostoliniowym lub pozostający w spoczynku względem innego układu.

**Zasada względności Galileusza:** wszystkie układy, które poruszają się względem siebie bez przyspieszenia, czyli ruchem jednostajnym prostoliniowym, są równoważne mechanicznie.

Jeśli układ  $O'$  porusza się względem układu  $O$  ze stałą prędkością, to przyspieszenie punktu materialnego jest w obu układach jednakowe.

$$\vec{a}'(t) = \vec{a}(t)$$

**Układ nieinercjalny** – układ odniesienia poruszający się ruchem prostoliniowym zmiennym lub krzywoliniowym względem innego układu.

W tym przypadku nie jest spełniona zasada względności Galileusza. Na ciało w nieinercjalnym układzie odniesienia działają przyspieszenia pozorne. Zjawisko to nazywamy **bezwładnością** ciała, czyli tendencją ciała do zachowania stanu ruchu.

# Układy inercjalne i nieinercjalne

Każdy z nas jechał kiedyś tramwajem na stojąco i wie, że podczas hamowania wydaje się działać na nas siła pchająca nas do przodu, a podczas przyspieszania jakaś niewidzialna siła pcha nas do tyłu.

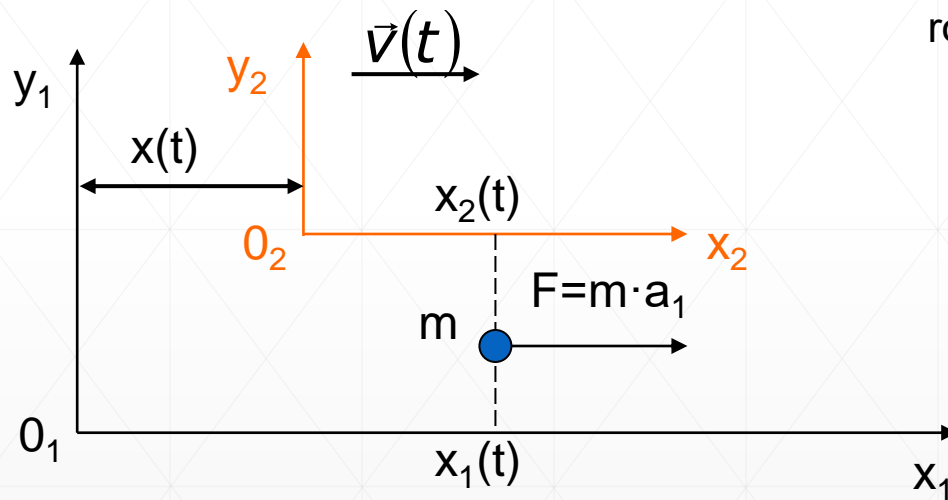
**W rzeczywistości nie ma takiej siły!**

Nasze ciało znajduje się bowiem w układzie tramwaju, poruszającym się z przyspieszeniem, a więc nieinercjalnym.

Tramwaj zwalnia, a nasze ciało porusza się dalej ruchem jednostajnym takim, jak poprzednio tramwaj, czyli zachowuje dotychczasowy stan ruchu. Zatem chwilowo ma prędkość wyższą (hamowanie) lub niższą (przyspieszanie) od tramwaju.

# Układy nieinercyjne

Rozważmy ruch ciała o masie  $m$  poruszającym się wzdłuż osi  $x_1$  pod wpływem działania siły  $F=ma_1$ . Układ  $O_2$  porusza się ruchem niejednostajnym prostoliniowym z prędkością  $v$  i przyspieszeniem  $a$



$$x_2(t) = x_1(t) - x(t)$$

różniczkując po czasie

$$a = \frac{d^2 x(t)}{dt^2}$$

$$a_2 = a_1 - a$$

Gdy  $a \neq 0$  to układ  $O_2$  nazywamy układem **nieinercyjnym**

$$ma_2 = ma_1 - ma$$

$$ma_2 = F - ma$$

W układzie  $O_2$  nie obowiązują zasady dynamiki Newtona:

- gdy  $F=0$  to ciało porusza się z przyspieszeniem  $-a$
- iloczyn masy i przyspieszenia nie równa się sile działającej



# Cechy układów nieinercjalnych

- Przyspieszenie (siła) nie są niezmiennicze przy przejściu z jednego układu do drugiego

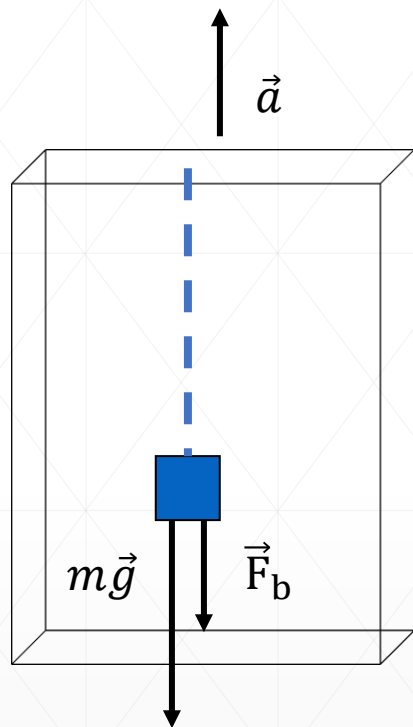
$$m\vec{a}_2 = m\vec{a}_1 - m\vec{a}$$

$$m\vec{a}_2 = \vec{F} + \vec{F}_b$$

gdzie  $\vec{F}_b = -m\vec{a}$  siła bezwładności

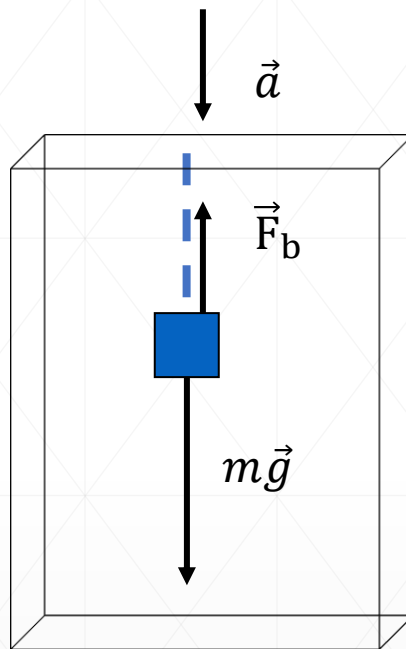
- W układzie nieinercjalnym do sił rzeczywiście działających trzeba dodać siły bezwładności (siły pozorne) – zmodyfikowane drugie prawo Newtona
- Przyspieszający lub hamujący samochód, winda, ale również jazda na zakręcie.

# Masa $m$ zawieszona na sprężynie w windzie poruszającej się ruchem niejednostajnym z przyspieszeniem $a$



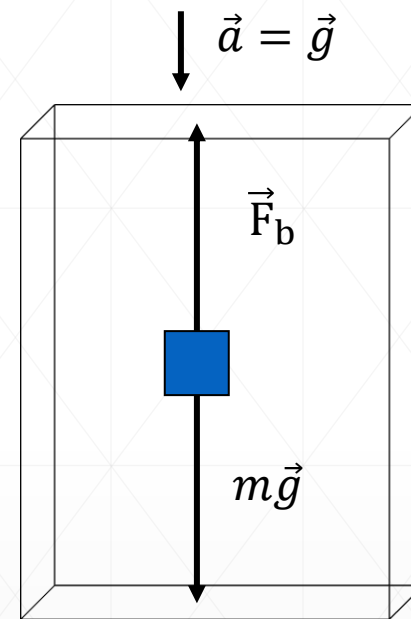
$$\vec{F}_2 = \vec{F} + \vec{F}_b$$

winda do góry  
sprężyna rozciąga się



$$\vec{F}_2 = \vec{F} - \vec{F}_b$$

winda do dołu  
sprężyna kurczy się



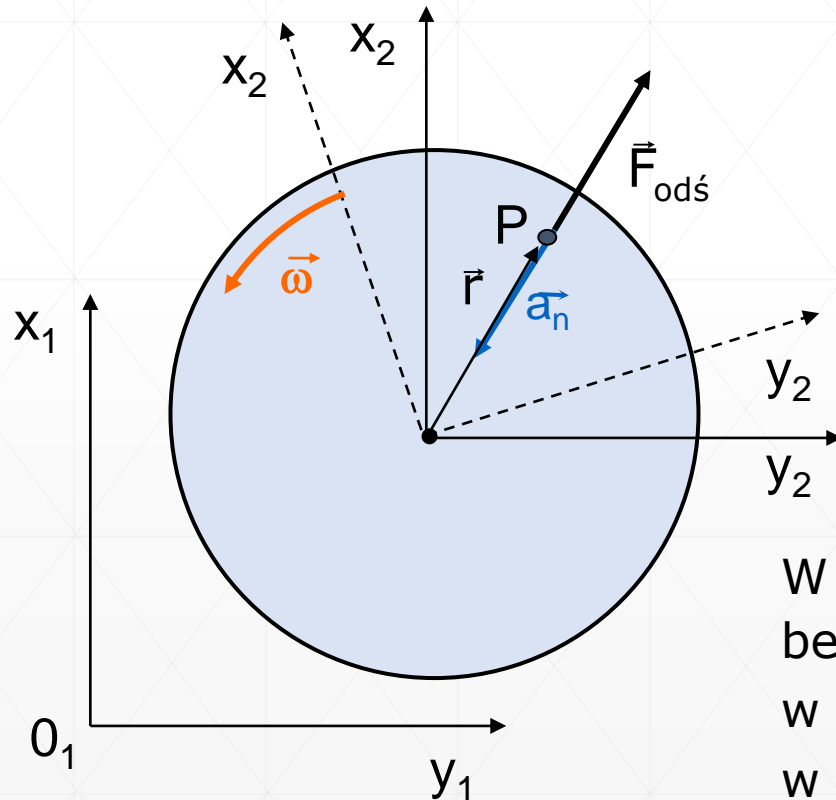
$$\vec{F}_2 = 0$$

winda do dołu z  $g$   
masa lewituje

# Wirujący układ odniesienia

Układ  $O_2$  wiruje wokół osi Z ze stałą prędkością kątową  $\omega$

Ciało P porusza się pod wpływem przyspieszenia normalnego  $\vec{a}_n$



$$a = a_n = \frac{v^2}{r} = \omega^2 r \quad \vec{a}_n = -\omega^2 \vec{r}$$

$$\vec{F}_b = -m\vec{a}_n = m\omega^2 \vec{r} = \vec{F}_{odś}$$

W przypadku ruchu po okręgu siła bezwładności  $\vec{F}_b$  jest siłą odśrodkową  $\vec{F}_{odś}$ ; w układzie  $O_1$  – działa siła dośrodkowa; w układzie  $O_2$  – siła odśrodkowa równoważy siłę dośrodkową, ciało spoczywa.

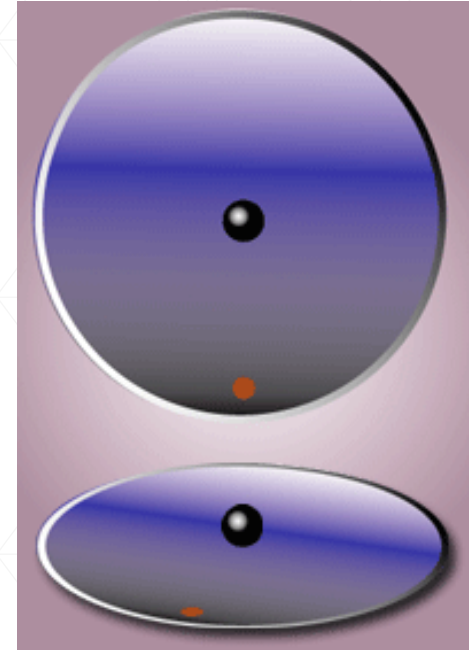
# Siły bezwładności w ruchu obrotowym

- Układ  $O_2$  wiruje ze stałą prędkością kątową  $\omega$

$$m\vec{a}_2 = m\vec{a}_1 - m\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}_2) - 2m\vec{\omega} \times \vec{v}_2$$

siła odśrodkowa

siła Coriolisa



$$v_s = \omega r$$

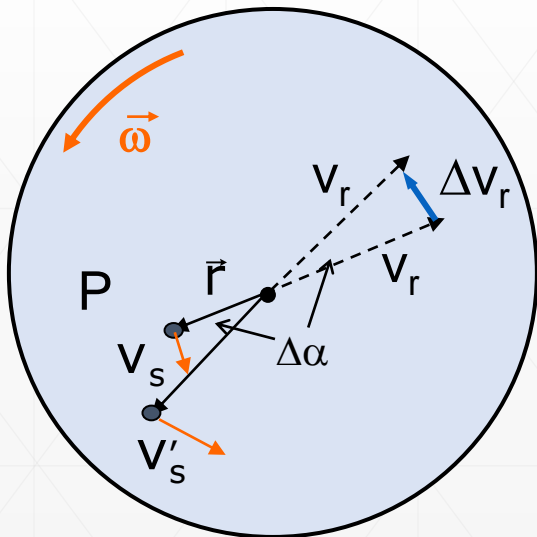
$$v'_s = \omega(r + \Delta r)$$

Gdy punkt przesuwa się z prędkością  $v_r$  po promieniu to zmienia wartość prędkości stycznej i kierunek radialnej

$$\Delta v_r = v_r \Delta \alpha \quad a_1 = \frac{\Delta v_r}{\Delta t} = v_r \frac{\Delta \alpha}{\Delta t} = v_r \omega$$

$$\Delta v_s = v'_s - v_s = \omega \Delta r \quad a_2 = \frac{\Delta v_s}{\Delta t} = \omega \frac{\Delta r}{\Delta t} = \omega v_r$$

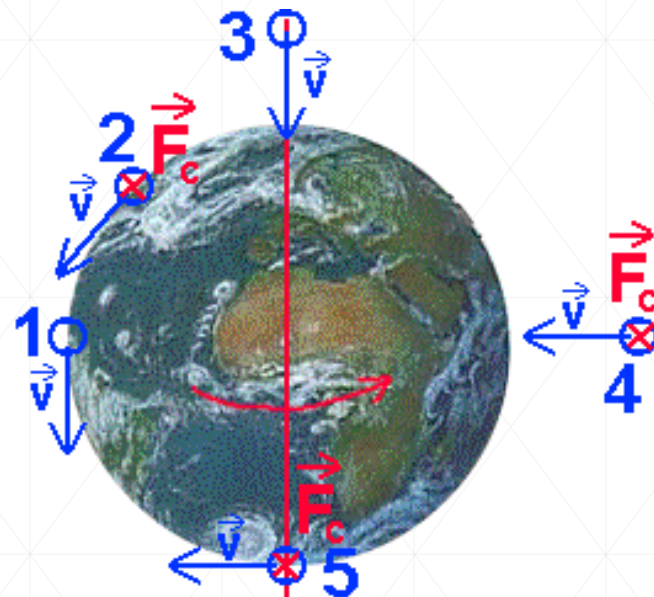
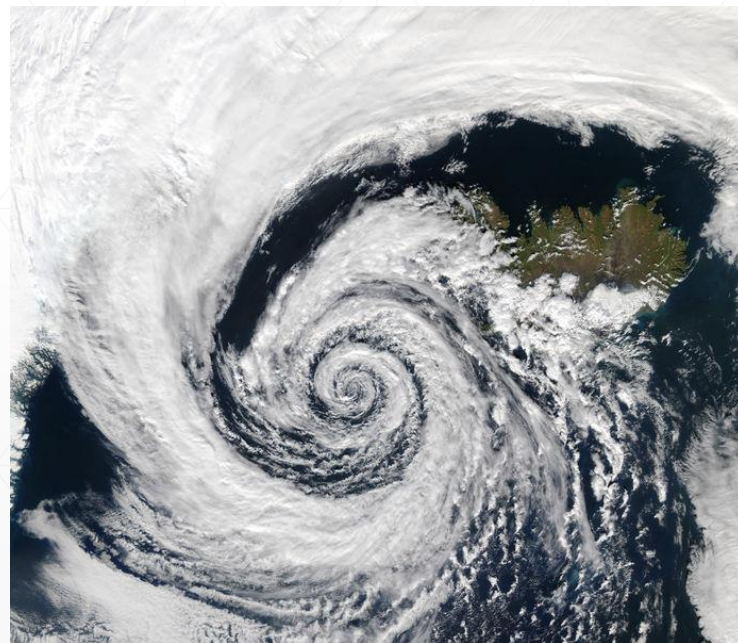
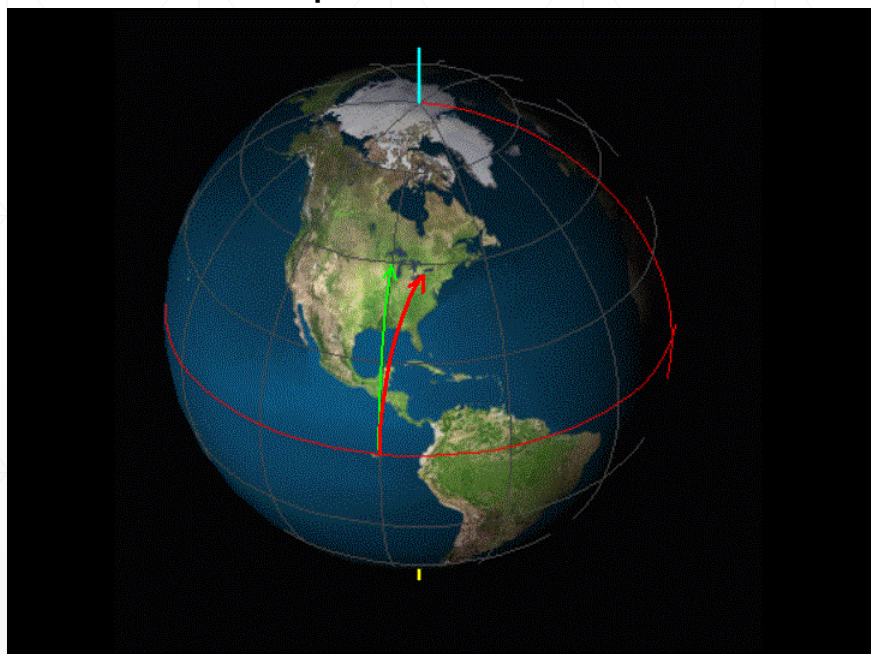
$$a = a_1 + a_2 = 2\omega v_r \quad \text{bo } \vec{\omega} \perp \vec{v}_r$$



- siła Coriolisa nie występuje jeżeli:
  - prędkość ciała względem  $O_2$  jest zerowa
  - prędkość ciała w układzie  $O_2$  jest skierowana w kierunku osi obrotu

# Przykłady działania siły Coriolisa

- podmywanie przez wodę prawych brzegów rzek na półkuli północnej
- zawirowania powietrza – cyklony
- odchylenie od pionu spadających swobodnie przedmiotów



Ziemia jest takim nieinercyjnym układem obracającym się (z W na E) układem odniesienia. Dlatego tor ciała poruszającego się np. od równika ku biegunowi północnemu ulegają nieznacznemu odchyleniu w kierunku E.

# Układy nieinercyjne

Nie inercjalność wynikająca z obrotu Ziemi

$$a = \frac{v^2}{R_z} = \omega^2 R_z = \frac{4\pi^2 R_z}{T^2} \approx 3,4 \cdot 10^{-2} \text{ m/s}^2$$

$$a = \frac{v^2}{R} \approx 6 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}^2$$

Nie inercjalność wynikająca z ruchu Ziemi wokół Słońca ( $v=30 \text{ km/s}$ ,  $R=150 \cdot 10^6 \text{ km}$ )

Nie inercjalność wynikająca z ruchu Słońca wokół Galaktyki ( $v=300 \text{ km/s}$   $R=3 \cdot 10^{20} \text{ m}$ )

$$a = \frac{v^2}{R} \approx 3 \cdot 10^{-10} \text{ m/s}^2$$

Wg Macha ***jedynie układ odległych gwiazd stałych jest w miarę dobrym układem inercyjnym.***

# Wyznaczanie równań ruchu metodą całkowania

Dzięki rachunkowi całkowemu otrzymujemy bardziej uniwersalne sformułowanie kinematyki.

## Rachunek całkowy.

Całkowanie jest działaniem odwrotnym względem różniczkowania. Polega na znalezieniu dla badanej funkcji  $f(x)$  tzw. funkcji pierwotnej  $F(x)$ , której pochodna w każdym punkcie przedziału  $F'(x) = f(x)$

Funkcja pierwotna jest wyznaczana z dokładnością do dowolnej stałej  $C$ , gdyż  $(F(x)+C)'=f(x)$

Sumę  $F(x)+C$  nazywamy całką nieoznaczoną  $f(x)$  i oznaczamy symbolem

$\int f(x) dx$

funkcja podcałkowa      zmienna całkowania

$\int \dots dx$

symbol całkowania

bo

$$\int 2x^2 dx = \frac{2}{3}x^3 + C$$
$$\left(\frac{2}{3}x^3 + C\right)' = \frac{2}{3} \cdot 3x^2 = 2x^2$$

# Całka oznaczona

Jeżeli  $F(x)$  jest funkcją pierwotną funkcji  $f(x)$  to całką oznaczoną funkcji  $f(x)$  w przedziale  $[a,b]$  nazywamy

górna  $\rightarrow$   
dolna  $\rightarrow$   
granica całkowania

$$\int_a^b f(x)dx = F(x) \Big|_a^b = F(b) - F(a)$$

Przykład:

$$\int_1^4 x dx = \frac{1}{2} x^2 \Big|_1^4 = \frac{1}{2} (4^2 - 1^2) = 7,5$$



# Całka jako suma

znajomość prędkości pozwala obliczyć drogę przebytą przez punkt materialny

$$v = \frac{ds}{dt} \quad ds = v dt \quad s = \int_{t_1}^{t_2} v dt \quad \text{całka oznaczona}$$

Dzielimy odstęp czasu  $t_2 - t_1$  na  $N$  małych odstępów  $\Delta t_1, \Delta t_2, \dots, \Delta t_N$ ,

Drogę przebytą przez cząstkę liczymy jako sumę dróg  $\Delta s_1, \Delta s_2, \dots, \Delta s_N$ ,  
przebytych w powyższych odstępach czasu  $\Delta s_i \approx v_i \Delta t_i$

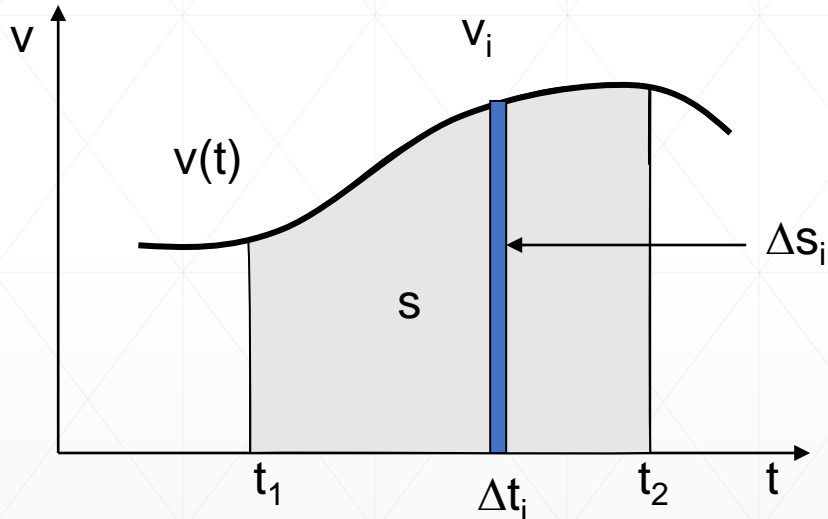
$$s = \Delta s_1 + \Delta s_2 + \dots + \Delta s_N = \sum_{i=1}^N \Delta s_i \approx \sum_{i=1}^N v_i \Delta t_i$$

Droga jest tym dokładniej policzona im mniejsze są odcinki czasu  $\Delta t_i$

$$s = \lim_{\Delta t_i \rightarrow 0} \sum_{i=1}^N v_i \Delta t_i = \int_{t_1}^{t_2} v(t) dt$$

# Graficzna interpretacja całki

Rozważmy wykres zależności prędkości od czasu



całka oznaczona równa jest  
polu pod krzywą

Przebytą drogę można interpretować  
jako pole powierzchni figury  
ograniczonej krzywą  $v(t)$  i prostymi  
 $t = t_1$  i  $t = t_2$

Iloczyn  $v_i \Delta t_i$  jest równy polu powierzchni  
paska  $\Delta s_i$  a suma tych pasków równa  
jest polu figury

$$s = \sum_i \Delta s_i = \sum_i v_i \Delta t_i$$

$$s = \int_{t_1}^{t_2} v dt$$

# Równanie ruchu

Jeśli funkcja przyspieszenia  $a(t)$  jest znana, poprzez całkowanie możemy znaleźć także funkcje prędkości  $v(t)$  i położenia  $x(t)$ .

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt}$$



$$\vec{v} = \int \vec{a} dt$$

$$\vec{v} = \vec{v}(\vec{r}, t) = \frac{d\vec{r}}{dt}$$



$$\vec{r} = \int \vec{v} dt$$

Dla ruchu  
prostoliniowego

$$v = \int a dt$$

$$x = \int v dt$$

Z równania ruchu można otrzymać prędkość i tor ciała w dowolnej chwili czasu, odtworzyć ruch przeszły i przewidzieć poruszanie się w przyszłości  
 $\Rightarrow$  charakter deterministyczny

# Dla ruchu jednostajnie przyspieszonego

Wyznamy prędkość i położenie w ruchu jednowymiarowy o  $a = \text{const.}$

$$a = \frac{dv}{dt} \quad \longrightarrow \quad dv = a dt \quad \begin{array}{l} \text{całkując obie strony} \\ \text{równania} \end{array} \quad \int dv = \int a dt$$

$$v = a \int dt = at + C_1 \quad \begin{array}{l} \text{stałą } C_1 \text{ wyznaczamy z} \\ \text{warunku początkowego} \end{array} \quad v(t=0) = v_0$$

$$v_0 = C_1$$

czyli

$$v = at + v_0$$

$$v = \frac{dx}{dt} \quad \longrightarrow \quad dx = v dt \quad \begin{array}{l} \text{całkując obie strony} \\ \text{równania} \end{array} \quad \int dx = \int v dt$$

$$x = \int v dt = \int (at + v_0) dt = a \int t dt + v_0 \int dt = \frac{at^2}{2} + v_0 t + C_2$$

znając  $x_0$  – położenie w początkowej chwili czasu  $t_0=0$

$$x(0) = x_0 = C_2$$

czyli

$$x = \frac{at^2}{2} + v_0 t + x_0$$

# Hamująca motorówka

Motorówka płynie ze stałą prędkością 5 m/s, kiedy zaczyna hamować, doznając przyspieszenia zależnego od czasu  $a(t) = -t/4$  m/s<sup>2</sup>. Wyznaczyć i narysować zależność prędkości i położenia motorówki od czasu.

Prędkość:

$$v = \int a dt = \frac{-1}{4} \int t dt + C_1 = \frac{-1}{8} t^2 + C_1$$

stałą  $C_1$  wyznaczamy z warunku początkowego

$$v(t = 0) = 5$$

$$C_1 = 5$$

czyli

$$v = \frac{-1}{8} t^2 + 5$$

Położenie:

$$x = \int v dt = \int \left( \frac{-1}{8} t^2 + 5 \right) dt = \frac{-1}{8} \int t^2 dt + 5 \int dt = \frac{-t^3}{24} + 5t + C_2$$

Przyjmując, że położenie wyznaczamy od momentu hamowania tj.  $x(0) = 0$

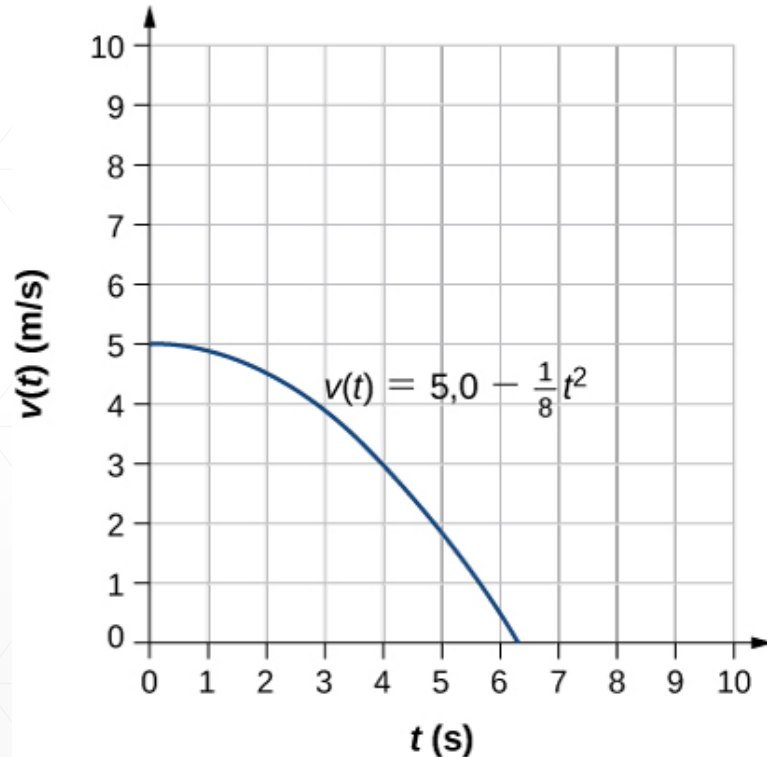
$$C_2 = 0$$

czyli

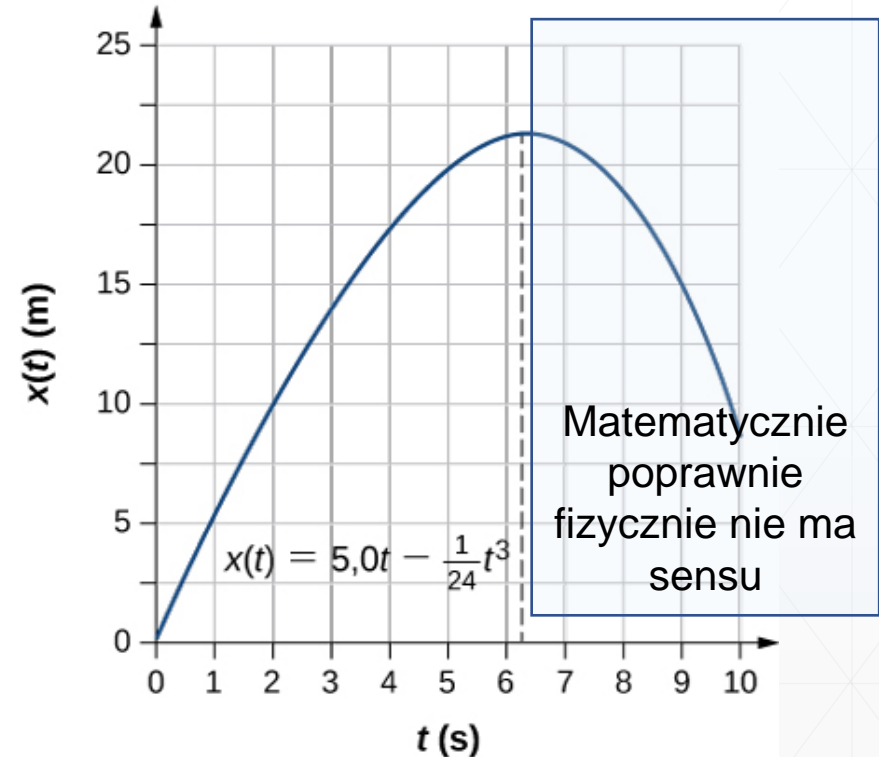
$$x = \frac{-t^3}{24} + 5t$$

# Zależności prędkości i położenia motorówki od czasu

Prędkość motorówki  
w funkcji czasu



Położenie motorówki  
w funkcji czasu



$$v = \frac{-1}{8}t^2 + 5 = 0$$

$$t = \sqrt{40} = 6,3 \text{ s}$$

czas po którym  
motorówka się zatrzyma

# Podsumowanie

- **układ odniesienia** – inercjalne i nieinercjalne

transformacje Galileusza  $x' = x \pm v_0 t$ ;  $y' = y$ ;  $z' = z$ ;  $t = t'$

- przyspieszenie i czas jako niezmienniki transformacji Galileusza
- przykłady przyspieszeń pozornych w układach nieinercjalnych
- siły bezwładności w ruchu obrotowym: odśrodkowa i Coriolisa
- całka jako suma – sens fizyczny
- wyznaczanie równań ruchu metodą całkowania